防蝕工程 第十九卷第一期 第21~40頁 2005年3月 Journal of Chinese Corrosion Engineering, Vol.19 No.1, PP. 21~40 (2005)

碳鋼、耐候鋼與鍍鋅鋼在不同腐蝕環境 近十年之大氣腐蝕行為研究

張耀南*1、劉宏義1、魏豊義2

A Study of almost 10 year Atmospheric Corrosion of Carbon, Weathering and Galvanized Steels in Various Environments

Y. N. Chang*1, H. Y. Liou¹, F. I. Wei²

摘要

本研究是探討碳鋼、耐候鋼與熱浸鍍鋅碳鋼在不同腐蝕環境近十年之大氣腐蝕行為。研究 方法是實際曝露試驗,並以 SEM/EDS 與 XRD 進行腐蝕生成物分析。結果顯示不論在工業區、 濱海區或鄉村區,腐蝕量是碳鋼>耐候鋼>鍍鋅鋼。裸露鋼材的腐蝕速率滿足 C = At^a 之定律 (C 與 t 分別表腐蝕量與時間,A、B 為常數),且耐候鋼不僅在未生成銹層以前反應性比碳鋼 低,而且在生成銹層後,其保護性也較佳。腐蝕生成物組成,耐候鋼有較易產生 α -FeOOH 之 傾向,而碳鋼有較易產生 Fe₃O₄ 之傾向,鍍鋅鋼在工業區與濱海區的銹皮組成相當複雜,在鄉 村區的銹皮組成祇有 ZnO。鍍鋅鋼在工業區與濱海區的 η 相與 ζ 相都有受到腐蝕,在鄉村區 祇有 η 相有受到腐蝕。結合前置研究結果,裸露鋼材在不同環境的腐蝕量是濱海區>工業區> 多風都市區>鄉村區。

關鍵詞:碳鋼;耐候鋼;熱浸鍍鋅;大氣腐蝕。

ABSTRACT

This study is to investigate the atmospheric corrosion behaviors of carbon steel, weathering steel, and hot-dip galvanized carbon steel in various environments for almost 10 years. The experimental methods included actual exposure tests and analyses of corrosion products by SEM/EDS and XRD. The results revealed that, in industrial, coastal, and rural areas, the weight loss was ranked in the order: carbon steel >weathering steel >galvanized steel. The corrosion rates of bare steels obeyed the law $C = At^{B}$ (C and t represent corrosion amount and time,

1. 中國鋼鐵公司新材料研究發展處

New Materials R & D Dept., China Steel Corp. 2. 中國鋼鐵公司業務部門

Commercial Division, China Steel Corp.

^{*} 連絡作者(t633@mail.csc.com.tw)

respectively, while A and B are constants). The weathering steel not only possessed lower initial reaction rate, but also exhibited better protective rust than carbon steel. The corrosion product of weathering steel had more tendency of generating α -FeOOH, while that of carbon steel had more tendency of forming Fe₃O₄. The corrosion product of galvanized steel in both industrial and coastal areas were complex, while that in rural area was simply ZnO. Furthermore, both η and ζ phases were corroded in the above former two areas, while only η phase was corroded in rural area. Compared with that in previous study, the weight loss of bare steel in various areas was ranked in the order coastal >industrial >windy urban >rural.

Keywords : Carbon steel; Weathering steel; Hot-dip galvanized; Atmospheric corrosion.

1. 前言

台灣四面環海,又位處亞熱帶,是高溫高濕的 海島型氣候國家,大氣腐蝕情形十分嚴重。許多學 者指出,鋼材的抗大氣腐蝕性質,受到環境不同而 有很大差異,因此,國外的實驗數據僅能當作參 考,若直接引用來做設計工程標準,往往會付出慘 痛的代價。中鋼公司幾乎是國內首先大規模進行一 系列大氣曝露試驗之單位,也獲得良好的研究結 果。近年來,為了瞭解中鋼公司擬開發之汽車用高 耐候鋼的耐蝕性能,須進行此鋼材與碳鋼、熱浸鍍 鋅碳鋼之比較研究。台灣地區,不同的大氣腐蝕環 境有不同的嚴苛程度,前置研究四已完成碳鋼、耐 候鋼與鍍鋅鋼在多風都市區八年半之大氣腐蝕行為 研究,本研究是這些鋼材在工業區、濱海區及鄉村 區近十年的大氣曝露試驗與分析,以建立資料庫, 提供將來應用於台灣大氣腐蝕環境之鋼材設計者參 考。

2. 實驗方法

2.1 試驗鋼材

包括 \$\$400 (碳鋼)、耐候鋼 A\$1、A\$2 及 \$\$400+Zn (弘儀熱浸鍍鋅 \$\$400 鋼板),合計四種, 底材的化學成分如表1 所示。

2.2 腐蝕試驗

將鋼材加工成 150 mm x 100 mm x 厚度之大

小,經研磨、去脂、清洗、(或加鍍鋅)、稱重並量 尺寸後,依ASTMG50規定之方式,分別放置於中 鋼公司(工業區)、中山大學(濱海區)及樹林電力研究 中心(鄉村區)進行大氣曝露試驗,試片與地面成 30°角,且面向南方。完成試驗後,將腐蝕生成物 洗淨(裸露鋼材以含抑制劑之20%鹽酸,鍍鋅鋼材 以20g 鉻酸+50 ml磷酸稀釋至1000 ml(80°C)),洗 淨後烘乾稱重,以計算腐蝕失重。

2.3 腐蝕生成物分析

將曝露試驗後之試片橫截面銹皮機械抛光至 0.05 μm,以3% Nital 蝕刻,用掃描式電子顯微鏡 (SEM) 觀察顯微組織,結合能量散佈光譜儀 (EDS) 做元素分佈分析。另外 XRD 是將腐蝕生成物刮 下,磨成粉末,以X 光繞射儀 (Siemens 500) 做繞 射,以鑑定其組成,掃描速度為3°/分鐘,相同粉 末也做 SEM/EDS 分析,以確認 XRD 所鑑定之組成 的元素是否存在。

3. 結果與討論

3.1 工業區

圖 1 是各鋼材在中鋼公司腐蝕失重對曝露時間 之關係圖,顯示腐蝕失重 SS400>AS1>AS2> SS400+Zn。依文獻^[2,3]報導,耐候鋼因含 P、Cu、 Ni 等合金,可使其保護性更佳,故AS1之耐蝕性比 SS400 好應是有添加 P、Cu、Ni 之緣故,而AS2 耐 蝕性又比 AS1 好應是其 P 含量較 AS1 高的緣故(見 表l)。

依ASTM A242-87 的要求,加磷耐候鋼之抗大 氣腐蝕能力必須為一般碳鋼的四倍^[4],該規範中無 說明以何種方式評估抗大氣腐蝕能力,故本文以兩 種方法定量評估此能力,第一種是直接求各個曝露 時間 SS400 腐蝕失重對各鋼材腐蝕失重的比值,結 果如圖 2 所示,此種比值AS1與AS2 都沒有達到四 倍的要求,但曝露時間達到近十年時,此種比值似 乎有微量提高之現象。反倒是 SS400 + Zn,比值有 達到四倍以上,但是在近十年其比值卻不增反減, 此乃因 SS400 的腐蝕失重隨著鍍層變厚有減緩的趨 勢,而鍍鋅鋼在 10 年期間似乎腐蝕失重仍維持快速 增加。

早在 1984 年, Townsend 和 Zoccola^[5]已利用線 性迴歸方法,證實裸露鋼材腐蝕損失量 C 與曝露時 間 t 之關係可表為

(1)

 $C = At^{B}$ A、B 為常數。 $\log C = \log A + B \log t$

故 log C 對 log t 之關係圖應為一直線,由其斜 率及在縱軸之截距可分別求出 B 及 A 之值。圖 1 中 裸露鋼材 log C 對 log t 之關係如圖 3 所示,線性迴 歸顯示 SS400、AS1 及 AS2 之 R² 值 (如括弧內所示) 均 ≥0.98,腐蝕失重應滿足 Eq.(1),依此方法求得 之 A、B 值列於表 2。A 值愈大,表示在未生成銹 層以前,鋼材的起始反應性愈強;B 值愈大,表示 銹層生成以後,其保護性愈差。由表中可看出,不 論是 A 值或 B 值,三種鋼材的大小關係均是 SS400 >AS1>AS2,且其 B 值都接近 0.5 或小於 0.5,顯 示其銹皮應有相當不錯的保護性。Townsend 和 Zoccola 15.6也曾以達到 250 µm 之腐蝕深度所需的 曝露時間 t* 來評估鋼材耐大氣腐蝕性能,故本文以 此種方式為第二種定量評估抗大氣腐蝕能力之方 式。假設 Fe 的比重為 7.87,則 t* (year) = (196.75/A)^{1/B},可算出各鋼材的t*值,亦列於表2。 顯示 t* 值的大小關係也是 AS2 >AS1 > SS400, AS1 與 AS2 之 t* 對 SS400 的比值都比圖 2 中各個曝露 時間之腐蝕失重的比值大,但也都沒達到四倍之需 求。至於SS400 + Zn 鋼,雖然 Legault 與 Pearson ^[7] 報導鍍鋅鋼的腐蝕失重也滿足 Eq.(1) 之關係,但是 腐蝕材質是 Zn 和 Fe,本研究試驗鋼料之鍍鋅層遠 低於250 μ m (見前置研究^[1]及本文之 SEM 影像), 若以達到250 μ m 之腐蝕深度所需的曝露時間來評 佔鋼材耐大氣腐蝕性能,將產生很大的誤差,故本 文未計算其A、B 與t* 值。

圖 4 是 SS400 + Zn 鋼經大氣曝露後橫截面鍍層 /銹皮的 SEM/EDS 分析結果, EDS 分析可鑑定最外 層 (約 27 μm 厚) 為含 Zn、O、S、C、Al、Si、Fe 之化合物,由於Fe的存在,顯示除了鍍鋅層 η 相 (六方晶系純鋅層)受到腐蝕外,中間的鐵鋅合金層 ζ相(單斜晶系)也有受到輕微腐蝕,此為與前置研 究在多風都市區凹不同的地方,亦即在多風都市區 祇有最外層 η 相受到腐蝕,而在此工業區, η 相 與 ζ 相都受到腐蝕。中間層與內層都是未腐蝕的 Fe、Zn 合金層,前者也是 ζ 相,後者是 δ 相 (六 方晶系),厚度約分別為50 μm 及30 μm,最内 層為很薄的一層 Γ相(體心晶系)[®],故整體顯示 η 相與 ζ 相之外層有受到腐蝕, ζ 相之內層與 δ 相 未受到腐蝕,此外 EDS 也分析證實底材也沒有受到 腐蝕(雖然圖4並未示出)。一般熱浸鍍鋅鋼的耐蝕 機構是因在大氣中, Zn 的氧化物比 Fe 氧化物穩 定,具有隔絕保護作用,同時當鍍鋅層被刮傷時, Zn 又具有犧牲保護的效果。本研究顯示經 10 年的 大氣曝露後,未腐蝕的中間層仍很厚,故熱浸鍍鋅 鋼材在此工業區的使用壽命應仍很長。

圖5 是腐蝕生成物的 XRD 分析結果,結合圖 6 之 EDS 分析結果,SS400 與 AS1 的銹皮組成有 Fe₃O₄、 γ -FeOOH 與 α -FeOOH,尚有可能來自大 氣環境之 CaO₂,AS2 的銹皮組成祇有 γ -FeOOH 與 α -FeOOH,沒有 Fe₃O₄和CaO₂。碳鋼的一般大氣腐 蝕生成物為 FeOOH($\alpha \land \beta$ 或 γ 型)與保護性較差 的 Fe₃O₄,一般耐候鋼應祇有 FeOOH 而沒有 Fe₃O₄ ^[29,10]。本文中,AS1 銹皮組成仍可看到 Fe₃O₄,顯示 在此工業區環境之耐蝕性仍不十分良好。依幸 英昭 等人^[11]之研究指出,耐候鋼因添加了 P、Cu、Ni 等 合金,經長期曝露試驗後將比一般碳鋼較容易在 γ-FeOOH 與底材間生成保護性較佳的 α-FeOOH, 而本文中 AS2 銹皮不含 Fe₃O₄,應也是其保護性較 SS400 與 AS1 更佳的原因,故AS2 之銹層保護性較 SS400 與 AS1 佳;除了合金含 P 較高外,另一原因 是 Fe₂O₄ 受到抑制。

3.2 濱海區

圖 7 是各鋼材在中山大學腐蝕失重對曝露時間 之關係圖,顯示腐蝕失重 SS400 > AS1 > AS2 > SS400+Zn。以上述方法,可求出各個曝露時間 SS400 腐蝕失重對各鋼材腐蝕失重的比值如圖8 所 示,此種比值 AS1 與 AS2 都沒有達到四倍的要求, 但 SS400 對 AS1 腐蝕失重的比值有隨曝露時間之延 長而微量提高之趨勢,對 SS400 + Zn 之比值則無此 趨勢(雖然有達到四倍以上)。至於裸露鋼材 log C 對 log t 之關係,則如圖 9 所示,各鋼材線性迴歸之 R² 值亦列於圖中,腐蝕失重應滿足 Eq.(1),A、B 與t* 值也列於表 3,顯示 AS2 之t* 值過高,乃因其A、 B 值祇是以前三年之數據計算而得,誤差很大。

圖 10 是 SS400+Zn 鋼曝露 9.8 年後橫截面鍍層 /銹皮的 SEM/EDS 分析結果,顯示約 17 μm 厚的 外層銹皮 A 含有 Fe、Zn、O、S、C、Cl、P、Al 等 成分,該鍍鋅層應是已經受到嚴重的腐蝕。中間層 B 與內層 C,由影像之型態可知應分別是 ζ 相及 δ 相,但 ζ 相厚度祇有 50 μm,比前置研究 口之 ζ 相的 75 μm甚薄,顯示 17 μm 厚的銹層 A 應也 是 ζ 相,亦即 ζ 相有 17 μm 受到嚴重的腐蝕, 50 μm 受到輕微腐蝕,而原來最外層的 η 相應是 已經腐蝕殆盡而剝落,且由銹層 A 中 Fe 的存在也 可證實其為原來的 ζ 相,不是 η 相。至於內層 δ 相,約厚 27 μm,與前置研究口之未腐蝕的 δ 相 之 25 μm 接近,最內層當然也是很薄的一層 Г 相,而底材也可用 EDS 證實並未腐蝕。

腐蝕生成物以 XRD 分析鑑定之組成如表 4 所示,上述之工業區、下文之鄉村區與前置研究 □之 多風都市區的腐蝕生成物亦列於該表中以供比較。 顯示在濱海區,SS400 的銹皮組成有 Fe₃O₄、γ-FeOOH 與 α-FeOOH,但是 AS1 的銹皮組成紙有 α -FeOOH,沒有 Fe₃O₄或 γ -FeOOH。一般 α -FeOOH 銹層保護性是比 γ -FeOOH 更好,AS1 銹皮 中祇含 α -FeOOH,又不含 Fe₃O₄,這應也是其保護 性較 SS400 更佳的原因。至於 SS400+Zn,腐蝕生 成物組成有 ZnO、Fe₂SiO₄、FeS 與 ZnO・2ZnSO₄, 由於 Fe₂SiO₄ 與 FeS 的存在,再度證實此鋼材受到 腐蝕的不是祇有最外的 η 相純鋅層,次內層的鐵鋅 合金層應也有受到腐蝕,此為與前置研究^[1]多風都 市區之 SS400+Zn 不同的地方。

3.3 鄉村區

圖 11 是各鋼材在樹林電力研究中心腐蝕失重 對曝露時間之關係圖,顯示腐蝕失重 SS400>AS1 >AS2>SS400+Zn。以上述方法,可求出各個曝露 時間 SS400 腐蝕失重對各鋼材腐蝕失重的比值如圖 12 所示,此種比值 AS1 與 AS2 也都沒有達到四倍 的要求,但有隨曝露時間的延長而微量提高的趨 勢,對 SS400 + Zn 之比值則無此趨勢(雖然有達到 四倍以上)。而裸露鋼材 log C 對 log t 之關係如圖 13 所示,各鋼材線性迴歸之 R² 值亦列於圖中,腐 蝕失重滿足 Eq.(1),A、B 與 t* 值也列於表 5,也顯 示 AS1 與 AS2 之 t* 對 SS400 之比值都比圖 12 中各 個曝露時間之腐蝕失重的比值大,但是祇有 AS2 有 達到四倍以上的要求。

圖 14 是 SS400+Zn 鋼曝露 9.8 年後橫截面鍍層 /銹皮的 SEM/EDS 分析結果,顯示 SS400+Zn 祇有 最外層之 η 相有 Zn 的氧化和硫化現象,中間 Fe、 Zn 合金層 ζ 和 δ 相都沒有腐蝕,且其厚度都仍分 別與前置研究[1]尚未腐蝕的 ζ 和 δ 相鐵鋅合金層 相近,底材也可用 EDS 證實並未腐蝕。

鄉村區腐蝕生成物以 XRD 分析鑑定之組成也 如表 4 所示, SS400 的銹皮組成有 γ -FeOOH 與 α -FeOOH, 但是 AS1 與 AS2 的銹皮組成祇有 α -FeOOH, 沒有保護性較差的 γ -FeOOH, 這應也是 其保護性較 SS400 更佳的原因。至於 SS400+Zn, 腐蝕生成物組成祇有 ZnO。

綜合以上三種腐蝕環境與前置研究¹¹在多風都 市區的結果,在耐蝕性方面,AS1 與 AS2 之 t* 值 對 SS400 之比值都比各個曝露時間 SS400 對其腐蝕 失重的比值大,但祇有 AS2 在鄉村區與多風都市區 有達到四倍以上之要求。至於鍍鋅鋼,各個曝露時 間 SS400 對其腐蝕失重的比值都遠超過四倍以上。 在 SEM/EDS 分析方面,鍍鋅鋼在鄉村區與多風都 市區祇有最外層的 η 相有腐蝕,在工業區與濱海區 則 η 相與 ζ 相都有受到腐蝕。在 XRD 分析方 面,各腐蝕環境各鋼材之腐蝕生成物組成如表 4 所 示。

3.4 不同環境之比較

結合前置研究 ¹¹ 之結果,相同鋼材在不同環境 之比較如圖 15 所示。顯示裸露鋼材的腐蝕量是濱海 區>工業區>多風都市區>鄉村區。鍍鋅鋼因腐蝕 量較低,量測誤差較大,則無此現象,但如上述之 三個腐蝕環境與前置研究 ¹¹之多風都市區鍍鋅鋼的 鍍層/銹皮 SEM/EDS 分析結果,顯示祇有 η 相有受 到腐蝕的多風都市區與鄉村區的腐蝕失重較小,反 之, η 相與 ζ 相都有受到腐蝕的濱海區與工業區 的腐蝕失重較大。

圖 16 是 AS1 在不同環境中曝露後橫截面銹皮 的 SEM 影像與外層銹皮的 EDS 分析結果,顯示外 層銹在工業區有受到 Ca 的污染;在濱海區有受到 Cl 的污染;在鄉村區則除了 S 外沒有污染。前置研 究中也顯示 AS1 在多風都市區曝露後的外層銹除了 S 外沒有污染。S 的出現乃因大氣中含有 SO₂ 與鋼 材反應產生 FeSO₄ 所致 中,故 S 應是一般大氣腐蝕 銹層常見之成分,碳鋼如此,耐候鋼也很難避免; 工業區與濱海區如此,多風都市區與鄉村區也很難 避免。至於其他裸露鋼材的 SEM/EDS 分析應也會 有類似之結果,但污染物不一定能在 XRD 中顯示 乃因其含量與一般銹層比較起來太少的緣故。

圖15(b) 顯示 AS1 在濱海區的腐蝕失重比在工 業區大,上述之 XRD 分析顯示此鋼材在工業區的 銹皮組成有 $Fe_3O_4 \times \gamma$ -FeOOH 與 α -FeOOH,在濱 海區的組成祇有 α -FeOOH,沒有 Fe_3O_4 或 γ -FeOOH,但是圖 16(a)、(b) 顯示微量的污染物不 同,也會對長期的腐蝕量產生不同的影響(雖然此 種微量的污染物不一定能在XRD 分析中鑑定出)。

4. 結論

- 不論在工業區、濱海區或鄉村區,裸露鋼材的大 氣腐蝕速率滿足 C = At^B之定律,且耐候鋼不僅 在未生成銹層以前反應性比 SS400 低,而且在生 成銹層後,其保護性也較佳。
- 本文提出兩種定量評估鋼材對 SS400 耐蝕性的比 較方式,第一種是直接求各個曝露時間 SS400 腐 蝕失重對各鋼材腐蝕失重的比值,則AS1 與AS2 都沒有達到四倍以上之要求(雖然近十年的比值 有微量增加之趨勢)。反之,SS400 + Zn 有達到 四倍之以上要求,但無上述之微量增加之趨勢。
 第二種方法是以達到 250 μm之腐蝕深度所需的 曝露時間之比值來評估,則AS1 與AS2 此種比 值都比第一種方法之值大,但祇有AS2 在鄉村區 有達到四倍之以上要求。
- 3. 在工業區 SS400 與 AS1 的腐蝕生成物組成有 Fe₃O₄、 γ -FeOOH 與 α -FeOOH, AS2 祗有 γ -FeOOH 與 α -FeOOH; 濱海區 SS400 有 Fe₃O₄、 γ -FeOOH 與 α -FeOOH, AS1 祗有 α -FeOOH; 鄉村區 SS400 有 γ -FeOOH 和 α -FeOOH, AS1 和 AS2 祗有 α -FeOOH。至於鍍鋅鋼,在工業區 與濱海區的銹皮組成相當複雜,在鄉村區的銹皮 組成祗有 ZnO。
- 工業區與濱海區鍍鋅鋼的 η 相與 ζ 相都受到腐 蝕,在鄉村區祇有 η 相有受到腐蝕。
- 裸露鋼材在不同環境的腐蝕量是濱海區>工業區 >鄉村區。
- 6. AS1 的外層銹皮在工業區有受到 Ca 的污染;在 濱海區有受到 Cl 的污染;在鄉村區則沒有 Ca 或 Cl 污染。

參考文獻

 張耀南、劉宏義、魏豊義,防蝕工程,第18 卷,第1期,2004年,第79-86頁。

- 陸志鴻譯,材料科學技術報導,第4卷,第4 期,1972年,第279-282頁
- H. E. Townsend, Corrosion, Vol. 57, No. 6 (2001) pp. 497 - 501.
- M. E. Komp, Corrosion 87, San Francisco, CA (1987, March) Paper # 423.
- H. E. Townsend and J. C. Zoccola, ASTM Spec. Tech. Pub. 767 (1982) pp. 45 - 59.
- H. E. Townsend and J. C. Zoccola, Proc. 9th Congress on Metallic Corrosion, Toronto, Vol. 1.3 (1984, June) pp. 216 - 219.
- R. A. Legault and V. P. Pearson, Atmospheric factors affecting the corrosion of engineering metals (Ed. S. K. Coburn) ASTM STP 646 (1978) pp. 83 - 96.

- Y. Wakamatsu and M. Onishi, Tetsu-to-Hagane, 64 (1978) pp. 117 - 125.
- H. Okada, Tetsu-to-Hagane, 56 (1970) pp. 277 -284 (BISI 8848).
- T. Misawa, Bulletin of The Iron and Steel Inst. of Japan, Vol. 6, No. 5 (2001) pp. 25 - 31.
- 幸 英昭、上村 隆之、土井 教史、山下 正人、
 三澤 俊平, Materia Japan, Vol. 41, No.1 (2002)
 pp. 39 41.

收到日期: 2004年5月27日 修訂日期: 2004年8月20日 接受日期: 2004年8月31日

.

表1. 試驗鋼材的化學成分(wt%)。

 Table 1
 Chemical compositions (wt%) of the investigated steels.

鋼材	С	Si	Mn	Р	S	Cu	Cr	Ni	Ti	Al	Balance
SS400	.130	.19	.81	.015	.008	.06	.02	.05	-	.024	Fe
AS1	.005	.30	1.23	.069	.011	.28	-	.16	.02	.026	Fe
AS2	.012	.30	1.24	.110	.010	.29	-	.16	.02	.018	Fe

表 2. 圖3 之 鋿 材	的腐蝕失重万桯式乙A	、B 和 t*	的值。
------------------	------------	---------	-----

Table 2. Values of t* and A, B in the weight loss equation from Fig.3.

鋼材	SS400	AS1	AS2
A $(\text{ing/cm}^2 \cdot \text{year}^B)$	45.6	32.0	30.6
B 値(無單位)	0.53	0.49	0.47
t* 值(year)	15.8	40.7	52.4
對 SS400 之 t* 比值	1	2.6	3.3

表3. 圖9 之鋼材的腐蝕失重方程式之A、B和t*的值。

鋼材	SS400	AS1	AS2
A 値(mg/cm ² · year ^B)	38.6	32.8	30.4
B 値(無單位)	0.66	0.51	0.40
t* 值(year)	11.8	33.5	24160
對 SS400 之 t* 比值	1	2.8	&

Table 3. Values of t* and A, B in the weight loss equation from Fig.9.

&:因 AS2 之 t* 值太高,不合常理,故其對 SS400 之比值未算出。

表4. 各鋼材在各腐蝕環境曝露後之腐蝕生成物以XRD 鑑定之組成。

 Table 4.
 The constitutes identified from XRD of the corrosion product of each steel after exposure in each environment.

曝露地點	鋼材	曝露時間	腐蝕生成物組成
	SS400	9.6 年	$Fe_3O_4 \cdot \gamma$ -FeOOH $\cdot \alpha$ -FeOOH
	AS1	9.6 年	$Fe_3O_4 \cdot \gamma$ -FeOOH $\cdot \alpha$ -FeOOH
工業區	AS2	9.6 年	γ -FeOOH $\sim \alpha$ -FeOOH
	SS400 + Zn	10 年	$ZnO \cdot Zn_4CO_3(OH)_6H_2O \cdot Fe_7S_8 \cdot Fe_3O_4$
	SS400	9.8 年	Fe_3O_4 , γ -FeOOH, α -FeOOH
	AS1	9.8 年	α -FeOOH
濱海區	AS2	9.8 年	&
	SS400 + Zn	9.8 年	$ZnO $, Fe_2SiO_4 , $FeS $, $ZnO $ · $2ZnSO_4$
	SS400	9.8 年	γ -FeOOH $\sim \alpha$ -FeOOH
鄉村區	AS1	9.8 年	α -FeOOH
	AS2	9.8 年	α -FeOOH
	SS400 + Zn	9.8 年	ZnO
	SS400	8.5 年	$Fe_3O_4 \circ \gamma$ -FeOOH $\circ \alpha$ -FeOOH
多風都市區[1]	AS1	8.5 年	γ -FeOOH $\sim \alpha$ -FeOOH
	AS2	8.5 年	γ -FeOOH $\sim \alpha$ -FeOOH
	SS400 + Zn	8.5 年	$ZnO \cdot ZnO \cdot 2ZnSO_4$

&:因曝露後之試片遺失,故未分析。

表5. 圖13 之鋼材的腐蝕失重方程式之A、B 和	和t* 的值。
---------------------------	---------

鋼材	SS400	AS1	AS2
A $(\text{ing/cm}^2 \cdot \text{year}^B)$	33.5	33.1	29.3
B 値(無單位)	0.53	0.43	0.40
t* 值(year)	28.2	63.1	116.8
對 SS400 之 t* 比值	1	2.2	4.1

Table 5. Values of t* and A, B in the weight loss equation from Fig.13.



圖 1.各鋼材在中鋼公司腐蝕失重對曝露時間之關係圖。Figure 1Test results of weight loss vs test period of each steel in China Steel Corp.



圖 2. 圖1 中不同曝露時間 SS400 對各鋼材腐蝕失重之比值。 Figure 2 Ratios of weight loss of SS400 to those of other steels at each test period in Figure 1.



圖 3. 圖1 中裸露鋼材腐蝕失重的對數對曝露時間之對數的關係圖。 Figure 3 Relation of the logarithm of weight loss to that of test period from Figure 1.





圖4. SS400 + Zn 鋼在中鋼公司曝露10 年橫截面鍍層/銹皮的SEM/EDS 分析結果。
 Figure 4 SEM/EDS analysis of the cross-sectional scale on the steel SS400 + Zn after exposure in China Steel Corp. for 10 years.



圖5. 鋼材在中鋼公司經大氣曝露後腐蝕生成物的XRD分析結果。

Figure 5 XRD analyses of the corrosion products of the steels after exposure in China Steel Corp.



圖 6. 鋼材在中鋼公司經大氣曝露後腐蝕生成物粉末的 SEM/EDS 分析結果。

Figure 6 SEM/EDS analyses of the corrosion products of the steels after exposure in China Steel Corp.



圖 7.各鋼材在中山大學腐蝕失重對曝露時間之關係圖。Figure 7Test results of weight loss vs test period of each steel in Sun Yat-Sen University.



圖 8. 圖7 中不同曝露時間 SS400 對各鋼材腐蝕失重之比值。 Figure 8 Ratios of weight loss of SS400 to those of other steels at each test period in Figure 7.



圖 9. 圖7 中腐蝕失重的對數對曝露時間之對數的關係圖。

Figure 9 Relation of the logarithm of weight loss to that of test period from Figure 7.





圖 10. SS400+Zn 鋼在中山大學曝露 9.8 年橫截面鍍層/銹皮的 SEM/EDS 分析結果。 Figure 10 SEM/EDS analysis of the cross-sectional scale on the steel SS400 + Zn after exposure in Sun Yat-Seng University for 9.8 years.



圖 11. 各鋼材在樹林腐蝕失重對曝露時間之關係圖。 Figure 11 Test results of weight loss vs test period of each steel in Shu-Lin.

圖 12. 圖11 中不同曝露時間 SS400 對各鋼材腐蝕失重之比值。 Figure 12 Ratios of weight loss of SS400 to those of other steels at each test period in Figure 11.

圖13. 圖11 中腐蝕失重的對數對曝露時間之對數的關係圖。

Figure 13 Relation of the logarithm of weight loss to that of test period from Figure 11.

圖 14. SS400+Zn 鋼在樹林曝露 9.8 年側面鍍層/銹皮的 SEM/EDS 分析結果。

Figure 14 SEM/EDS analysis of the cross-sectional scale on the steel SS400 + Zn after exposure in Shu-Lin for 9.8 years.

圖 15. 各鋼材在不同腐蝕環境中的比較關係圖。

Figure 15 Comparisons of each steel in different exposure environments.

圖16. AS1在不同環境中曝露後橫截面銹皮的SEM影像與外層銹皮的EDS分析結果。

Figure 16 Cross-sectional SEM image and EDS analysis of AS1 after exposure in different environments.