防蝕工程 第十七卷第一期 第67~78頁 民國92年3月 Journal of Chinese Corrosion Engineering, Vol.17 No.1, PP. 67~78 (2003)

# René 77 超合金在 H<sub>2</sub> / H<sub>2</sub>S 與 H<sub>2</sub> / H<sub>2</sub>S / H<sub>2</sub>O 氣氛下之 腐蝕性質研究

游金清;、林鈺庭;、開物;\*、何萤森;

The High-Temperature Corrosion of Ren 77 Superalloy in  $H_2/H_2S$ and  $H_2/H_2S/H_2O$  Mixed Gases

C. C. Yu<sup>1</sup>, Y. T. Lin<sup>1</sup>, W. Kai<sup>1,\*</sup>, and K. S. Ho<sup>2</sup>

#### 摘要

本文探討 Ren 77 鎳基超合金在溫度 550~850℃,於混合氣氛 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S (不通水) 與H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O (通水) 下之腐蝕行為。研究結果顯示, Ren 77 的腐蝕動力學遵守拋物線型定律,且其腐蝕反應 常數皆隨著溫度的上升而加快,而 Ren 77 在相同溫度不同氣氛下其腐蝕速率也有所差異。 Ren 77 超合金在 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 混和氣氛下腐蝕主要生成內、外兩層腐蝕層,且因溫度高低而異。其中,在 T † 600℃ 之 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 混合氣氛下外層主要是塊狀的硫化鎳 (Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>/Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>) 與硫化鈷 (Co<sub>3</sub>S<sub>4</sub>/Co<sub>6</sub>S<sub>3</sub>) 與微量的硫化鈷鉬 (CoMo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>),內層以硫化鎳 (Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>) 與硫化鈷鉻(CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>) 為主, 並含微量的硫化鉻 (Cr<sub>2</sub>S<sub>3</sub>) 及硫化鋁 (Al<sub>2</sub>S<sub>3</sub>);當 T ‡ 700℃ 時,外層主要生成硫化鎳 (Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>) 與硫 化鈷 (Co<sub>9</sub>S<sub>4</sub>/Co<sub>6</sub>S<sub>5</sub>),並含微量的硫化鎳鈷 (NiCo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>) 及硫化鈷鉬(CoMo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>),內層與 T † 600℃ 相 似。但在 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O 氣氛下則生成三層硫化物,外層主要為硫化鎳 (Ni<sub>5</sub>S<sub>6</sub>/Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>) 與硫化鈷 (Co<sub>9</sub>S<sub>4</sub>/Co<sub>6</sub>S<sub>5</sub>),並含有少量之硫化鈷鋗(CoMo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>)、硫化鈷鉻 (CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>) 及硫化鉻 (Cr<sub>3</sub>S<sub>4</sub>),內層主 要為硫化鉻 (Cr<sub>3</sub>S<sub>4</sub>/Cr<sub>6</sub>S<sub>5</sub>)、硫化鈷鉻 (CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>)、硫化鋁 (Al<sub>2</sub>S<sub>3</sub>) 及微量的氧化鋁 (Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>)。

關鍵詞:Ren 77 超合金;高溫腐蝕;腐蝕動力學;硫化鎳。

#### ABSTRACT

The corrosion behavior of Ni-base Ren 77 superalloy was studied in  $H_2/H_2S$  and  $H_2/H_2S/H_2O$  mixed gases over the temperature range 550-850°C. In general, the corrosion kinetics followed the parabolic rate law in both gas mixtures, and the corrosion rate constants increased with increasing temperature. The scales in  $H_2/H_2S$  mixed gases were duplex and temperature-dependent. The outer-layer scale formed at T  $\dagger$  600 °C consisted of mostly nickel

2 漢翔航空工業股份有限公司發動機事業部鑄造處

<sup>1</sup>國立台灣海洋大學材料工程研究所

Institute of Materials Engineering, National Taiwan Ocean University, Keelung, 20224, Taiwan, Republic of China.

Casting Line of Aero Engine Factory of Aerospace Industrial Development Corporation.

<sup>\*</sup> 連絡作者(wkai@mail.ntou.edu.tw)

sulfide (Ni<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>), cobalt sulfide (Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Co<sub>6</sub>S<sub>5</sub>), and minor CoMo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>, while the inner-layer scale consisted of mostly Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>, CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>, and minor amounts of Cr<sub>2</sub>S<sub>3</sub> and Al<sub>2</sub>S<sub>3</sub>. At T  $\ddagger$  700 °C, minor amount of NiCo<sub>2</sub>S<sub>4</sub> was also detected in the outer-layer scale, and the inner-layer scale was composed of the same sulfides at 600 °C. On the other hand, the scales formed in H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O mixed gases were triplex and temperature-independent, consisting of the outer-layer of nickel sulfide (Ni<sub>7</sub>S<sub>6</sub>/Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>), cobalt sulfide (Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Co<sub>3</sub>S<sub>4</sub>), of the middle-layer of Ni<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>, Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Co<sub>6</sub>S<sub>5</sub>, and minor amounts of CoMo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>, CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>, and Cr<sub>3</sub>S<sub>4</sub>, and of the inner-layer of Cr<sub>3</sub>S<sub>4</sub>, CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>, Al<sub>2</sub>S<sub>3</sub>, and minor Al<sub>2</sub>O

Keywords: Ren 77 superalloy; high-temperature corrosion; corrosion kinetics; nickel sulfide.

# 一、前言

隨著工業的發展,許多能源都需藉由高溫的燃 燒運轉來獲得[1-3],以創造出額外的經濟價值,例如 鋼鐵廠、冶煉廠、火力電廠及垃圾焚化爐等,在其 運轉的過程中,都必須將工作溫度提高到相當程 度,且這些環境的氣氛常常是含有較高的硫分壓 (~1 Pa) 與較低的氧分壓 (<10<sup>-15</sup> Pa),使得材料面臨 著高溫硫化與硫氧化的腐蝕問題[40]。以火力電廠之 發動機葉片為例,因其使用之燃油中含有硫份,故 在運轉期間葉片材料將處於一個高溫並含有硫氣氛 之腐蝕環境。以 Ren 77 鎳基超合金為例,它常應 用在渦輪葉片上,因為Ren 77 添加足量的鈷元素 與鉻元素,藉著鉻元素在高溫時形成非常穩定且緻 密的氧化路(Cr,O,) 並將合金與氧氣阻隔開來,進而 提升鎳基超合金的抗高溫氧化能力四。然而渦輪葉 片常在含有燃油或燃煤的情況下運轉,其產生的硫 氣腐蝕源易促使基材硫化物形成,又因硫化物的成 長應力大於合金的氧化膜應力,使得原有緻密的氧 化膜被破壞而不具有保護作用,促使合金呈現加速 式的腐蝕反應。另一方面,基材與其硫化物所形成 的低共晶點反應,(例如:Ni-Ni,S,之共晶溫度為645 ℃)<sup>181</sup>,當達到共晶點時,金屬與硫化物會形成共晶 液相,加速陰、陽離子間的擴散作用,嚴重破壞合 金的整體性,以致於整個材料無法在含硫的環境下 使用。因此,本研究針對 Ren 77 在含硫氣氛下之 腐蝕問題,選擇 H,/H,S 及H,/H,S/H,O 二種不同混合 氣氛之環境,希望瞭解合金的腐蝕機制,進而改善 Ren 77 的高溫腐蝕性質。

## 二、 實驗方法

本實驗採用的材料為鎳基超合金 Ren 77 製之 渦輪葉片,其主要成分列於表一。實驗試片先以線 切割機切割一部分的葉片,再用快速切割機切成約 (18×8×8mm)之薄片,並在試片尾端打孔作為實驗 懸掛之用。打孔後之試片再以砂紙研磨至#800號, 且控制重量在0.5~0.8 克之間。硫化與硫氧化腐蝕實 驗是在抽真空的石英管爐中進行,其方法如文獻<sup>(9)</sup> 所載。經硫化與硫氧化腐蝕後之試片先利用低角度 X 光繞射儀逐層研磨以分析各腐蝕層的組成及其分 佈情形;再經光學與掃描式電子顯微鏡(含 EDX 能 譜分析與 BEI 背向散射電子影像)觀察腐蝕物的顯 微組織,而腐蝕物成分的濃度分佈情形則以電子微 探儀(EPMA)進行檢測分析,藉以確認腐蝕生成物 的組成成份。

# 三、 實驗結果

### 1. 腐蝕動力學

Ren 77 超合金在 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 及H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O 兩種不 同混合氣氛下之腐蝕動力學結果,是以抛物線式之 增重作圖法(即單位面積之重量變化對時間的平方 根作圖)繪於圖-1。由圖得知,合金在兩種混合氣 氛下之腐蝕動力學均遵守抛物線型定律,顯示整體 的腐蝕反應速率控制步驟為固態擴散(solid-state diffusion),其腐蝕反應常數(kp 值)由圖上之斜率 (以最小平方差的數學模式求得)經轉換計算後,列 於表-2。整體而言,Ren 77 在兩種不同氣氛下的反 應常數皆隨著溫度的上升而增高,且在相同溫度下 反應常數有快慢的差異,當T†700℃時,含水氣氛 中的反應常數比在不含水之結果較快,約在 0.1~0.9 個數量級 (因溫度高低而異),其中,在 550℃ 含  $H_2O$ 之 kp 值快約 0.91 個數量級,600℃時快約 0.43 個數量級,700℃時快約 0.1 個數量級,但在 T‡800 ℃時,kp 值在  $H_2/H_2$ S/Ar 混合氣氛中比在含  $H_2O$ 之 混合氣氛要快,其中,800℃時不含水氣快約 2 倍,850℃時約 1.5 倍。

Ren 77 超合金的腐蝕反應常數 (log kp) 與溫度 倒數 (1/T) 的關係圖 (Arrhenius plot) 示於圖-2。由圖 中亦可確定其腐蝕速率隨著溫度的上升而加快,並 由圖中之斜率可求得反應活化能 Q 值,由於是在不 同氣氛下進行腐蝕,造成腐蝕生成物與其缺陷結構 並不相同等,使得其 Q 值也有所差異。

#### 2. 腐蝕物之橫截面

Ren 77 超合金於溫度 600℃ 之 H,/H,S 混合氣 氛下之腐蝕 195.4 小時後的腐蝕產物,經X-光繞射 逐層研磨分析,結果如圖-3(a)所示,其外層主要生 成硫化鎳 (Ni,S,),由於 Ren 77 之 Ni 含量最多並明 顯的由基材往外擴散,使得在內、外兩層皆可被觀 察到硫化鎳;外層還含有硫化鈷 (Co<sub>s</sub>S<sub>2</sub>/Co<sub>s</sub>S<sub>5</sub>) 與微 量的硫化镍鈷 (NiCo,S<sub>4</sub>) 及硫化鈷鉬 (CoMo,S<sub>4</sub>),內 層含有硫化鎳(Ni,S,)、硫化鈷鉻(CoCr,S,) 與少量 的硫化鉻 (Cr,S,) 及硫化鋁 (Al,S,) 。 Ren 77 超合金 於溫度 800℃ 之 H,/H,S/H,O 混合氣氛下腐蝕1.42 小 時後的腐蝕產物,經X-光繞射逐層研磨分析,結果 如圖-3(b) 所示。由圖可發現, 外層主要為硫化鎳 (Ni,S,/Ni,S,) 及少量的硫化鈷(Co,S,/Co,S,),中間層 主要為硫化鎳 (Ni,S,) 與硫化鈷 (Co,S,/Co,S,), 並含 有少量之硫化鈷鉬(CoMo,S,)、硫化鈷鉻(CoCr,S,) 與硫化鉻(Cr<sub>s</sub>S<sub>a</sub>),內層的腐蝕生成物主要為硫化鉻 (Cr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>/Cr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>)、硫化鈷鉻(CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>)、硫化鋁(Al<sub>2</sub>S<sub>4</sub>) 及微量的氧化鋁 (Al,O,)。當磨至有部分金屬光澤出 現時。還有微量之 $CoCr_2S_4$ 出現,並由內層Co與Cr之元素分佈情況,將不同層之 $CoCr_2S_4$ 分辨出來。

圖-4 為 Ren 77 超合金在不通水與通水氣氛於 800℃ 下腐蝕之表面形態,可看出圓顆粒大塊狀的 硫化物在合金表面生成,此種情形類似於文獻□之 報導,可能是由 Ni-Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub> 共晶造成局部熔融再晶粒 析出所致。

圖-5(a)~(g) 是 Ren 77 超合金於於溫度 700℃ 之 H,/H,S 混合氣氛下腐蝕 31.85 小時後相關元素的 X- 光元素分佈圖 (X-ray maps)。由圖-5(a) 可知,合 金中的鎳元素 (Ni) 向外擴散與硫反應,在最外層以 硫化鎳(Ni,S,) 為主,由圖亦知鈷元素也有明顯的向 外擴散,使得 X-ray 在表面偵測到硫化鈷 (Co<sub>s</sub>S<sub>2</sub>/Co<sub>s</sub>S<sub>2</sub>),而鉬元素 (Mo) 與鉻元素 (Cr) 亦有微 量的向外擴散。而圖-6 (a)~(h) 則是 Ren 77 於溫度 700℃之H\_/H\_S/H\_O 混合氣氛下腐蝕 19.92 小時後相 關元素的X-光元素分佈圖。由圖可明顯的看出合金 中的鎳元素 (Ni) 向外擴散與硫反應, 印證 X-光繞 射逐層研磨分析在最外層以硫化鎳(Ni,S.) 為主, 鋁 元素(Al)與鉻元素(Cr)之分佈皆在內層,以X-光繞射 逐層研磨分析結果在內層主要為硫化鉻 (Cr,S,/Cr,S, )、硫化鈷鉻 ( $CoCr_2S_4$ )、硫化鋁 ( $Al_2S_3$ ) 及氧化鋁 (Al,O,) 相符合。

## 3. 短時間硫化實驗

為要了解 Ren 77 超合金在初期腐蝕行為,本 實驗在 700°C之  $H_2/H_2S$  混合氣氛下進行 5 分鐘的腐 蝕實驗。腐蝕後試片經X-光繞射分析及其表面型 態,如圖-7(a) 所示,如圖可知 Ren 77 在初始過渡 期的腐蝕型態為選擇性腐蝕,其腐蝕物主要為硫化 鎳 (Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>)、硫化鈷 (Co<sub>4</sub>S<sub>3</sub>)。而在含  $H_2O$  之腐蝕氣 氛下,700°C 腐蝕 5 分鐘,腐蝕後試片經 X-光繞射 分析,如圖-8(a) 所示,主要腐蝕物為硫化鎳 (Ni<sub>4</sub>S<sub>4</sub>)、硫化鈷(Co<sub>4</sub>S<sub>8</sub>)、氧化鉻(Cr<sub>4</sub>O<sub>4</sub>)。

#### 4.白金指標實驗

白金指標實驗之目的是要瞭解 Ren 77 超合金

的腐蝕反應機構;如圖-9(a)與(b)為Ren 77 超合 金在 800℃之H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S與 700℃之H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O 混合氣 氛下腐蝕後的橫截面之白金指標位置。由圖中可以 明顯看出白金指標是位於內、外腐蝕層之間 (H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S)或在內層與中間層界面上(H<sub>2</sub>O者),這表示 外層硫化物生成主要是由陽(鎳、鈷及鉻等)離子 向外擴散所致,而中間及內層之硫化層的形成是由 陰(硫)離子向內擴散所致。

# 四、 討論

由前面的結果可知, Ren 77 鎳基超合金於 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 與 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O 兩種不同混合氣氛下腐蝕的特 徵為:(1) 腐蝕動力學皆遵循抛物線型定律,(2) 腐 蝕速率 Kp 值於兩種不同氣氛下,皆隨著溫度的上 升而增加,(3) 腐蝕生成物因溫度之高低而異,大致 上在 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 生成內外兩層硫化物,而在含水汽環境 下生成三層硫化物,且內層更有微量的 Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub> 生 成,(4) 在短時間實驗中,兩種不同氣氛下皆生成 硫化鎳 (Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>) 及硫化鈷 (Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Co<sub>4</sub>S<sub>3</sub>),通水氣氛下 更有氧化鉻(Cr<sub>2</sub>O<sub>4</sub>) 的生成。

由 Ren 77 超合金之腐蝕動力學的趨勢可看出 皆遵守抛物線型定律,此說明固態擴散是控制腐 蝕反應的機制,因此,整個腐蝕物的生成是由硫 化物的成核與成長反應來達成。當溫度較低時 (550~600℃),硫化物成核速率較慢,當實驗溫度上 升時(700~850℃),陰、陽離子的擴散速率加快,使 得鎳、鈷及鉻離子穿透硫化層與硫離子間的快速傳 輸,亦即提高硫化層內硫離子的活性及陽離子空孔 濃度,而助長硫化層的成長和硫化速率的增快。

由過去文獻<sup>[10]</sup> 得知純 Ni、Ni-20Cr 與 Ni-13.5Co-20Cr 之硫化試驗時,純Ni之腐蝕速率皆較 Ni-20Cr 與 Ni-13.5Co-20Cr 快,但當純 Ni 中添加 Co 及 Cr 等元素時,合金硫化後則生成內、外兩層 腐蝕層,包括外層的硫化鎳與硫化鈷及內層的硫化 銘,且當內層硫化鉻生成時,會消耗硫離子,而降 低硫化鎳快速成長的可能性,即鎳離子向外擴散時 須經過此硫化鉻層,才能與硫反應生成硫化鎳,且 Co的添加會使 Ni 及 Co 擴散穿透硫化鉻的速率降 低,亦可使得整體反應速率減緩。但由於 Cr<sup>2+</sup> 及 Co<sup>2+</sup>之離子半徑差異很小(兩者皆約為~0.074nm), 使得上述離子互相取代對方而產生 CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>、 NiCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>、NiCo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>等硫化物(spinel sulfides),故硫化 鉻本身並不能完全有效的降低鎳或鈷離子繼續向外 擴散,僅能提供部分阻礙的屏障效應(partly blocking effect)。

另外,由文獻得知<sup>[8]</sup>,Ni及Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>於645<sup>°</sup>C 即發 生共晶反應,當鈷、鉻等元素被選擇性硫化損耗 後,合金底材之鎳含量相對提高,而與初期生成之 硫化鎳(Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>)發生共晶反應。熔融的共晶物生成時 會加速離子的交互擴散,使Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>由塊狀轉變為大顆 粒球狀,加速其反應速率。另外,當Ren 77超合 金在T‡800<sup>°</sup>C 時,由內層偵測到微量的氧化鋁, 但顯然氧化鋁的含量不足,故無法使得合金表面生 成緻密的氧化膜來提供優越的抗高溫腐蝕能力,然 而少量氧化鋁也局部降低了合金的腐蝕速率。

由表-2 可知,通水的腐蝕環境下其氫離子效應 會比不通水時較高些,且因氫離子會使硫化鎳、硫 化鉻與硫化鋁之空孔缺陷的上升,提供金屬離子及 硫離子跳入硫化物空孔之機率增加,可促使硫化速 率之增加,但硫化鎳本身的空孔缺陷遠大於硫化鉻 及硫化鋁,故氫氣對硫化鎳的影響極小,但對硫化 鉻與硫化鋁影響大,將可有效的增加硫化鉻與硫化 鋁結構中的空孔濃度,促進金屬離子外擴散及硫離 子內擴散之增快,因而造成低溫時(T † 700°C) 在通 水的環境下比不通水的腐蝕速率還快。

在短時間試驗中,不通水與通水之混和氣氛下,皆生成硫化鎳(Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>)及硫化鈷(Co<sub>4</sub>S<sub>3</sub>),且在通水混合氣氛下更發現氧化鉻(Cr<sub>2</sub>O<sub>3</sub>),由Cr-S-O之穩定相圖(如圖-10)得知,於本試驗的實驗氣氛下會優先生成氧化鉻,但由於實驗高硫分壓及低氧分壓的環境,使氧化鉻的生成而消耗氧氣進而提高硫分 壓以生成硫化鉻。

Ren 77 超合金於腐蝕實驗中,白金指標位於內

層與外層之間,如圖-9(a)與(b)所示。在H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S腐 蝕氣氛下可以明顯看出白金指標是位於內、外腐蝕 層之間,這表示外層硫化物生成主要是由陽(鎳、 鈷及銘等)離子向外擴散所致,而內層之硫化層的 形成是由陰(硫)離子向內擴散所致,但在 H2/H2S/H2O下,則是位於外層與中間層之間。

# 五、 結論

- Ren 77 鎳基超合金在 550℃之 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 與 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O 兩種不同氣氛下的腐蝕動力學皆遵守 抛物線型定律,顯示整體的腐蝕反應速率控制步 驟為固態擴散,且腐蝕速率隨溫度之上升而增 加。
- Ren 77 在 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 混合氣氛腐蝕後生成內、外兩 層的腐蝕物,在 T † 600℃之 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 混合氣氛下 外層主要是塊狀的硫化鎳 (Ni<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>) 與硫化鈷 (Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Co<sub>6</sub>S<sub>3</sub>) 與微量硫化鈷鉬 (CoMo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>),內層以 硫化鎳 (Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>) 與硫化鈷鉻 (CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>) 為主,並含 微量的硫化鉻 (Cr<sub>2</sub>S<sub>3</sub>) 及硫化鋁 (Al<sub>2</sub>S<sub>3</sub>);當T ‡ 700℃ 時,外層主要生成 Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub> 與硫化鈷 (Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Co<sub>6</sub>S<sub>5</sub>),並含微量的硫化鎳鈷 (NiCo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>) 及 硫化鈷鉬 (CoMo<sub>3</sub>S<sub>4</sub>),內層則與600℃相似。
- Ren 77在 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O 氣氛下腐蝕後生成三層的 硫化物,外層主要為硫化鎳 (Ni<sub>7</sub>S<sub>6</sub>/Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>) 及少量 的硫化鈷 (Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Co<sub>3</sub>S<sub>4</sub>),中間層主要為硫化鎳 (Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>) 與硫化鈷 (Co<sub>9</sub>S<sub>8</sub>/Co<sub>6</sub>S<sub>5</sub>),並含有少量之硫 化鈷鉬 (CoMo<sub>2</sub>S<sub>4</sub>)、硫化鈷鉻 (CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>)與硫化鉻 (Cr<sub>3</sub>S<sub>4</sub>),內層的腐蝕生成物主要為硫化鉻 (Cr<sub>3</sub>S<sub>4</sub>/Cr<sub>2</sub>S<sub>3</sub>)、硫化鈷鉻 (CoCr<sub>2</sub>S<sub>4</sub>)、硫化鋁 (Al<sub>2</sub>S<sub>3</sub>) 及微量的硫化鋁(Al<sub>2</sub>O<sub>3</sub>)。
- 4. 由短時間硫化實驗,可知 Ren 77 在兩種不同混 合氣氛下初始腐蝕物皆為硫化物,主要含有硫化 錄 (Ni<sub>3</sub>S<sub>2</sub>)、硫化鈷 (Co<sub>4</sub>S<sub>3</sub>),並在通水腐蝕氣氛下 偵測到氧化鉻(Cr<sub>2</sub>O<sub>4</sub>)。

# 六、 參考文獻

- 黃忠良,"金屬材料之高溫氧化與腐蝕",台南復 漢出版社,民國七十七年,第1-16頁.
- P. Elliott, A. A. Ansari, and R. Nabovi, Corrosion Science, 44 (1988) 544.
- G. Y. Lai, High Temperature Corrosion of Engineering Alloys (High Temperature Alloys Haynes International, Inc. Kokomo, Indiana, 1990), P1.
- W. Kai, D. L. Douglass, and F. Gesmundo, Oxid. Met, 37, (1992) 389.
- 呂政家,"310 不銹鋼與其添加鉬及鋁之合金的 高溫硫化行為研究",國立台灣海洋大學材料工 程研究所碩士論文,1996.
- 6. G. Wang, 1990 Ph. D. dissertation (UCLA), USA.
- S. Mrowec and K. Przybylski, High Temp. Mat. Processes, 6 (1984) 1.
- P. Kofstad, High Temperature Corrosion, (Elsevier Applied, Science, New York, 1988).
- 李泰維,"英高鎳超合金在含硫氣氛下之腐蝕性 質研究",國立台灣海洋大學材料工程研究所碩 士論文,2001.
- 10. C. Fang, H. Yakuwa, and M. Miyasaka, Oxidation of Metals, 53 (2000) 597.

## 表1. René 77 超合金之化學成份表(wt.%).\*.

Table 1. Chemical compositions (wt%) of René 77 superalloy.

元素	實測值	
Ni	Balance	
Cr	14.65	
Co	14.43	
Al	4.58	
Мо	4.12	
Ti	3.61	
Fe	0.16	
Si	0.11	
С	0.08	
Cu	0.08	
В	0.018	
Mn	0.01	
Zr	0.004	
S	0.001	
N	16.1PPM	
0	9.4PPM	

- \* 本表之結果係利用輝光放電分光儀 (GDS) 分析所得.
- 表2. René 77 於不同混合氣氛 ( H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/Ar/H<sub>2</sub>O 及 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/Ar ) 於不同溫度之硫化常數反應值 ( kp,單位:g<sup>2</sup>/cm<sup>4</sup>/sec ).
- Table 2. Parabolic rate constants (  $g^2/cm^4/sec$  ) of René 77 at different mixed gases.

温度\氟氮	H <sub>2</sub> /H <sub>2</sub> S/Ar/H <sub>2</sub> O	H <sub>2</sub> /H <sub>2</sub> S/Ar
550'C	6.64×10 <sup>11</sup>	8.07×10 <sup>12</sup>
600°C	5.11×10 <sup>10</sup>	1.88×10 <sup>10</sup>
700°C	5.67×10 <sup>9</sup>	4.93×10 <sup>9</sup>
800°C	8.82×10 <sup>8</sup>	1.76×10 <sup>-7</sup>
850°C	3,42×10 <sup>7</sup>	5.20×10 <sup>-7</sup>



- 圖1. René 77超合金不同氣氛下的重量增加變化 量與時間平方根之關係圖, (a) H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S, (b) H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O.
- Fig.1 Corrosion kinetics of René 77 in (a)  $H_2/H_2S$ , (b)  $H_2/H_2S/H_2O$  mixed gases.



圖2. 腐蝕反應常數對溫度倒數之關係圖.

Fig.2 Temperature dependence of corrosion rates.









- 圖3. René 77 於不同腐蝕氣氛下的 X 光分析之 逐成研磨圖 (a) 在 600℃之H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 混合氣氛 腐蝕 195.4 小時, (b) 在 800℃ 之 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O混合氣氛腐蝕1.42 小時.
- Fig.3 XRD spectra of the scales formed on René 77 corroded (a) in  $H_2/H_2S$  mixed gas at 600°C for 195.4 hr, (b) in  $H_2/H_2S/H_2O$  mixed gas at 800°C for 1.42 hr.



 $15 \ \mu \,\mathrm{m}$ 

(a)



(b)

- 圖4. René 77 在混合氣氛下腐蝕之表面型態 (a) 在 800℃之 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S 混合氣氛腐蝕 3.65 hr,
  (b) 在 800℃之 H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O 混合氣氛腐蝕 1.42 hr.
- Fig.4 Micrographs of René 77 samples corroded (a) in  $H_2/H_2S$  mixed gas at 800°C for 3.65 hr, (b) in  $H_2/H_2S/H_2O$  mixed gas at 800°C for 1.42 hr.



(a)



(b) Ni



(c) Co



(d) Cr



(e) Mo







(g) S

- (a) Ren 77 於溫度 700℃之 H,/H,S 混合氣 圖5. 氛下腐蝕 31.85 小時後的 BEI 橫截面,及 (b) Ni, (c) Co, (d) Cr, (e) Mo, (f) Al, (g) S 之 X-光元素分佈分析圖.
- Fig.5 (a) EPMA coss-sectional micrograph of Ren 77 corroded in the H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S gas mixture at 700  $^{\circ}$ C for 31.85 hr, and X-ray maps of (b) Ni, (c) Co, (d) Cr, (e) Mo, (f) Al, (g) S.



(e) Mo







(g) S

- (a) Ren 77 於溫度 700°C 之H,/H,S/H,O 混 圖5. 合氣氛下腐蝕 19.92 小時後的BEI橫截面, 及 (b) Ni, (c) Co, (d) Cr, (e) Mo, (f) Al, (g) S 之X-光元素分佈分析圖.
- Fig.5 (a) EPMA coss-sectional micrograph of Ren 77 corroded in the  $H_2/H_2S/H_2O$  gas mixture at 700°C for 19.92 hr, and X-ray maps of (b) Ni, (c) Co, (d) Cr, (e) Mo, (f) Al, (g) S.





(b) Ni



(c) Co



(d) Cr



- 圖 7. (a) René 77 在 700°C, H₂/H₂S 混合氣氛, 腐 蝕5 分鐘的 XRD 分析圖, (b) 相關合金腐 蝕後之表面顯微組織.
- Fig.7 (a) XRD analysis of the scale formed on René 77 at 700°C in the  $H_2/H_2S$  gas mixture for 5 min, (b) the corresponding topography of (a).
- 圖 8. (a) René 77 在 700°C, H₂/H₂S/H₂O 混合氣
   氛,腐蝕 5 分鐘的 XRD 分析圖, (b) 相關
   合金腐蝕後之表面顯微組織.
- Fig.8 (a) XRD analysis of the scale formed on René 77 at 700 °C in the  $H_2/H_2S/H_2O$  gas mixture for 5 min, (b) the corresponding topography of (a).



(a)



圖10. Cr-S-O 於溫度 700℃ 之熱力學穩定相圖. Fig.10 Stablity diagram of Cr-S-O at 700°C.



(b)

- 圖9. (a) René 77 於 H,/H,S 下,溫度 800°C 腐蝕 3.65小時的橫截面圖, (b) René 77 於 H,/H,S/H,O下,溫度700℃腐蝕 19.92 小時 的橫截面圖
- Fig.9 BEI micrographs of the scales formed on René 77 (a) corroded at 800  $^{\circ}$ C, H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S mixture gas for 3.65 hr, (b) corroded at 700  $^{\circ}$ C, H<sub>2</sub>/H<sub>2</sub>S/H<sub>2</sub>O mixture gas for 19.92 hr.